

## ■ Automatische Schiebetüren in Rettungswegen (AutSchR)

### Um was es geht

Bei einem Brand oder einem anderen, Panik auslösenden Ereignis kommt es darauf an, dass Anwesende den Ort des Geschehens möglichst schnell verlassen können. Ein „Flaschenhals“ können die Ausgänge sein, speziell wenn sich dort Schiebetüren befinden. Deswegen dürfen in den Rettungswegen von baulichen Anlagen besonderer Art und Nutzung nur Schiebetüren eingebaut werden, die nach den „Bau- und Prüfgrundsätzen für automatische Schiebetüren in Rettungswegen“ qualifiziert sind.

Automatische Schiebetüren sind kraftbetätigte Türanlagen mit einem oder mehreren auf- und zufahrenden Türflügeln einschließlich eventuell vorhandener Seitenteile. Sie können zusätzlich in Fluchrichtung aufschwenkbar sein. Die Türflügel werden von Signalgebern wie z. B. Bewegungsmeldern, Lichtschranken oder Schalmatten angesteuert.

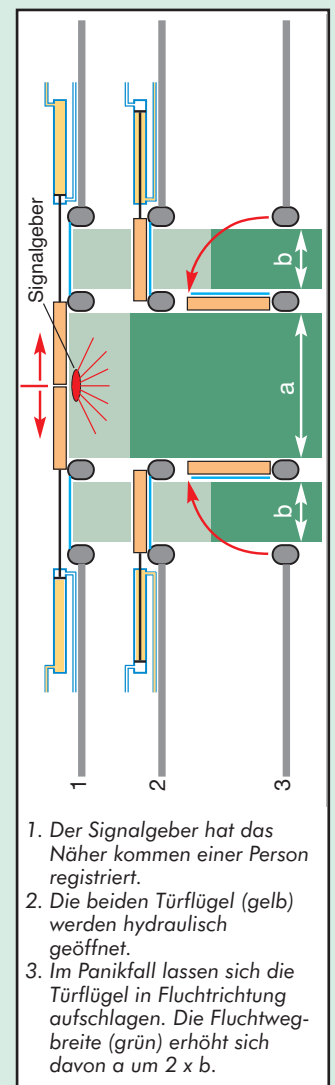
### Was das bedeutet

Es ist einleuchtend, dass „Automatische Schiebetüren in Rettungswegen“ funktionssicher sein müssen.

Wenn Türflügel als Drehflügel ausgebildet sind, müssen sie in jeder Stellung mit einer Kraft von max. 220 N je Einheit ausschwenkbar sein. Bei Schließfahrt dürfen die an den Schließkanten auftretenden Schließkräfte 150 N nicht übersteigen.

Das Auffahren bis 80% der Türbreite von bis zu 2 m darf höchsten 3 s betragen. Die Signalgeber in Fluchrichtung vor der Türanlage müssen flächendeckend arbeiten, d. h. sie müssen in voller Breite an jeder Stelle bis mindestens 1,5 m vor den Türflügeln wirksam sein.

Bei Energieausfall oder Ausfall eines Signalgebers in Fluchrichtung müssen automatische Schiebetüren ohne Drehflügel selbsttätig auffahren und in dieser Stellung verbleiben. Besonders wichtig ist natürlich, dass eine Gefährdung von Personen durch schließende Türflügel verhindert werden muss.



1. Der Signalgeber hat das Näher kommen einer Person registriert.
2. Die beiden Türflügel (gelb) werden hydraulisch geöffnet.
3. Im Panikfall lassen sich die Türflügel in Fluchrichtung aufschlagen. Die Fluchwegbreite (grün) erhöht sich davon a um 2 x b.

### Unsere Leistung

Wir führen die Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch, und erledigen auch für Sie Turnusprüfungen in mindestens den vorgeschriebenen Zeitabständen, oder kürzer, wenn eine Risikoanalyse hierzu Anlass gibt. Über das Ergebnis erhalten Sie einen Bericht.

### Ihr Nutzen

Als Betreiber sind Sie durch die Beauftragung der Prüfung an uns Ihrer Sorgfaltspflicht nachgekommen. Bei einem Personen- oder Sachschaden dient Ihnen der Ergebnisbericht als Entlastungsdokument.

## Wir schaffen Sicherheit.

**Nemko GmbH & Co. KG**

**Reetzstr. 58 • D - 76327 Pfinztal Germany**

**fon +49(0)72 40/63-0 • fax +49(0)72 40/63-11**

**www.nemko.de**