

■ Natürliche Lüftung für die CO-Gas-Entsorgung von Garagen

Um was es geht Nach dem Kaltstart setzen Verbrennungsmotoren einige Minuten lang Abgase mit einem sehr hohen CO (Kohlenmonoxid)-Anteil frei. Erst wenn die Katalysatoren ihre Betriebstemperatur erreicht haben, nimmt auch die CO-Gas-Emission ab.

Was das bedeutet Beim Ausparken und Ausfahren der Pkws können sich in der Raumlufte einer Garage sehr hohe CO-Gas-Konzentrationen aufbauen. Wegen der Gesundheitsgefährdung dürfen deswegen 50 ppm (parts per million) bzw. 100 ppm als 1/2- bzw. 1-Stunden-Mittelwert nicht überschritten werden.

Unsere Leistung Den Planunterlagen entnehmen wir die von den Pkws beim Ausparken und Ausfahren in der Garage zurückgelegten Fahrtstrecken. Mit den bei ihren diskreten Fahrtgeschwindigkeiten hierfür benötigten Zeiten bestimmen wir die Gesamtmotorlaufzeit eines Pkw-Kollektivs. Mit den Normemissionsraten ergibt sich dann die von den Motoren freigesetzte CO-Gas-Menge und somit die Höhe der im Raumluftvolumen zu erwartende CO-Gas-Konzentration. Damit keine Überschreitung der Grenzwerte vorkommt, berechnen wir auf der Basis von thermischen Luftströmungen und Diffusionsvorgängen die Querschnitte der hierfür notwendigen Lüftungsöffnungen.

Ihr Nutzen Sie benötigen keine raumluftechnischen Anlagen für die Entsorgung des Parkraumes von CO-Gas. Hierdurch sparen Sie Betriebs- und Wartungskosten. Durch die Vorlage unseres Gutachtens bei der aufsichtsführenden Behörde haben Sie den Nachweis erbracht, dass mit ausreichend hoher Sicherheit keine Überschreitung der Grenzwerte vorkommen wird.



Schemata ohne Berücksichtigung der brandschutztechnischen Anforderungen

Wir schaffen Sicherheit.

Nemko GmbH & Co. KG

Reetzstr. 58 • D - 76327 Pfinztal Germany

fon +49(0)72 40/63-0 • fax +49(0)72 40/63-11

www.nemko.de